

INSTRUKCJA MONTAŻU ROWERÓW **PRIME i TWINKLE**

Do zmontowania rowerka 12, 14, 16, 18 i 20 cali potrzebne będą m.in. następujące narzędzia:

- klucze płaskie/oczkowe: 8, 10, 12, 13, 14, 15, 17, 30
- klucz nastawny do rur (do nakrętki steru)
- klucze imbusowe 4,5, 6
- śrubokręt krzyżakowy
- klucz płaski **rowerowy** uniwersalny do konusów i kontrnakrętek piast (dostępny w naszym sklepie www.cw-p.pl)
- smar uniwersalny (np. ŁT 43)

Czynności:

1. Wyjmujemy z kartonu wszystkie elementy rowerka, zdejmujemy z nich folie i papiery ochronne

2. Montaż wspornika koszyka (nie dotyczy koszyków plecionych)

Odkręcamy kluczem nastawnym nakrętkę przelotową steru kierownicy, następnie zakładamy wspornik koszyka i z wycuciem dokręcamy nakrętkę kontrującą (klucz "30" lub nastawny)

3. Kółka podporowe

Używając odpowiednich kluczy skręcamy kółka boczne ze wspornikami zakładając podkładkę pod nakrętkę (w niektórych modelach kółka są poskręcane)

4. Montaż piasty koła przedniego (w większości modeli koła są gotowe do montażu w widelcu, mogą jedynie wymagać regulacji luzu na piaście)

Smarujemy wianki smarem. Ośkę z wiankami montujemy do piasty koła zwracając uwagę na ustawienie wianków kulkami w stronę miseczek z obu stron piasty. Nakręcamy konus na ośkę, następnie nakręcamy kontrę. Oś ustawiamy tak, aby jednakowo wystawała po obu stronach piasty i **kontruujemy** najpierw prawą stronę piasty. Lewym konusem ustalamy optymalny luz piasty i kontrujemy go kontr nakrętką (zwykle klucz 17 - płaski klucz **rowerowy**)

5. Przygotowujemy siodełko, tak aby można było zamontować je na ramie, ustawiając odpowiedni kąt na jarzmie (zwykle klucz 13)

6. Regulacja napędu

Jeżeli po zakręceniu korbą łańcuch ma nierównomierny naciąg i dodatkowo słychać głośne trzaski, musimy dokonać korekty ustawienia tylnej zębátky koła względem przedniej tarczy. Zwykle wystarczy bardzo lekko poluzować **kluczem 17** i ponownie dokręcić nakrętkę mocującą tylne koło do ramy **od strony tylnej zębátky**. Czasem regulacja wymaga kilku prób. Może być również konieczne poluzowanie zbyt mocno skręconego fabrycznie mechanizmu korbowego. Jeśli po w/w regulacjach, kręcąc korbą stwierdzamy, że napęd działa optymalnie, zabieramy się do przykręcenia kółek bocznych

WAŻNE - w górnej części plastikowej osłony łańcucha jest celowe, fabryczne przecięcie technologiczne, pozwalające na jej demontaż w przypadku wymiany łańcucha. Nie jest to wada!

7. Kółka boczne przykręcamy do tylnej osi najczęściej w następującej kolejności:

- podkładka blokująca z zagięciem skierowanym do tyłu
- wspornik kółka bocznego
- pręt błotnika (w zależności od modelu)
- wspornik bagażnika
- nakrętka kołnierkowa

Gdy przykręcimy górną część bagażnika do ramy (pod siodełkiem) możemy już na dobre - ale z wycuciem - dokręcić nakrętki osi (zwykle klucz 15)

8. Montaż pedałów: kluczem 15mm **solidnie**, ale z wycuciem przykręcamy pedały **zwracając szczególną uwagę na gwinty: lewy = lewa korba roweru** (oznaczenie L na gwintowanej części)

pedału) przykręcamy w lewą stronę, **prawy = prawa korba** (oznaczenie R) kręcimy w prawo

9. Montujemy **kierownicę** do wspornika, ustawiając ją pod odpowiednim kątem, usuwamy ze wspornika plastikowe zabezpieczenie klina, a następnie wspornik wkładamy do rury widelca i dokręcamy jedną śrubę (zwykle kluczem 12)

10. Montujemy hamulec przedni do widelca, do śruby hamulca błotnik oraz dolny wspornik koszyka (w zależności od modelu). Przypinamy linkę do dźwigni hamulca, dokręcamy dźwignię imbusem 4

11. Do widelca montujemy przednie koło zwracając uwagę na bieżnik opony, w niektórych modelach jest on **kierunkowy**, następnie ustawiamy koło centralnie między goleniami widelca, na ośkę po obu stronach nakładamy podkładki z blokadą i dokręcamy nakrętki, regulujemy hamulec

12. Montujemy koszyk, lusterko, dzwonek, osłony kierownicy i mostka, odblask przedni i tylny (nie wszystkie w/w elementy muszą występować w każdym modelu)

13. Montujemy uchwyt do prowadzenia rowerka (jeśli występuje w danym modelu) na sztycę siodełka. Montujemy siodełko do ramy na odpowiedniej wysokości, poziomujemy je na jarzemku i z wycuciem dokręcamy nakrętką obejmującą sztycę

14. Koła pompujemy pompką ręczną przystosowaną do zaworków samochodowych. Tu należy pamiętać, że jest to rower dziecięcy dla osoby lekkiej, w związku z czym nie ma powodu pompować opon na „kamień”, w żadnym wypadku nie pompować do granicznej wartości podanej na oponie. Koła pompowane mają dać dodatkową amortyzację i komfort. Sugerujemy ciśnienie **ok. 2 BAR**

2 BAR
Aby uniknąć bicia opony lub jej wypadania z obręczy podczas pompowania, należy to robić z kołem **uniesionym w górze lub poziomo**. Po napompowaniu opony czasami trzeba skorygować jej bicie, a więc spuścić powietrze, ułożyć odpowiednio dętkę względem opony i obręczy oraz ponownie napompować. Czasem trzeba te czynności powtórzyć kilkakrotnie. Między wentylem a obręczą koła powinien być kąt prosty

15. Po prawidłowym zmontowaniu rowerka dostosowujemy wysokość / pochylenie siodełka i kierownicy do wzrostu dziecka. Regulujemy również wysokość mocowania kółek bocznych, pamiętając o tym, że rowerek powinien się trochę kołysać na boki

Uwagi dotyczące kół :

Koła rowerów Prime /Twinkle wycelowane są fabrycznie, jednak w niektórych przypadkach może być konieczna korekta centrowania jeśli bicie obręczy koła z hamulcem szczękowym jest większe niż 3-4 mm (ogólnie przyjęta norma dla rowerów dziecięcych). Ponieważ rower sprzedawany jest w opcji do samodzielnego montażu i regulacji, podciągnięcie szprych należy wykonać we własnym zakresie lub skorzystać z usługi serwisu rowerowego. Jest to czynność bardzo prosta.

UWAGA, nie we wszystkich modelach rowerów Prime / Twinkle montaż podzespołów/części jest identyczny, może się nieznacznie różnić szczegółami lecz podstawowe zasady są takie same.

Życzymy owocnej nauki jazdy połączonej z wesołą zabawą
Zespół CW-P.pl