

# INSTRUKCJA MONTAŻU ROWERÓW **PRIME** i **TWINKLE**

Do zmontowania rowerka 12, 14, 16, 18 i 20 cali potrzebne będą m.in. następujące narzędzia:

- klucze płaskie/oczkowe: 8, 10, 12, 13, 14, 15, 17, 30
- klucz nastawny do rur (do nakrętki steru)
- klucze imbusowe 4,5, 6
- śrubokręt krzyżak
- klucz płaski **rowerowy** uniwersalny do konusów i kontrnakrętek piast (dostępny w naszym sklepie [www.rowerki.com](http://www.rowerki.com))
- smar uniwersalny (np. ŁT 43)

## Czynności:

**1.** Wyjmujemy z kartonu wszystkie elementy rowerka, zdejmujemy z nich folie/papiery ochronne

### **2. Montaż widełca**

Aby zmniejszyć gabaryty kartonu, na czas transportu przedni **widelec został fabrycznie odwrotnie zamontowany do ramy**. W celu prawidłowego montażu, należy wykonać następujące czynności:

**a)** stawiamy rower na widełcu, kluczem 30 odkręcamy nakrętkę kontruującą steru, następnie chwytając rurę sterową lekko unosimy widelec nad podłoże jednocześnie kluczem nastawnym (lub ręką jeśli da radę) odkręcamy kilka obrotów (ale nie całkiem) górną nakrętkę gwintu widełca. Gdy widelec razem z dolnym wiankiem opuści się ok. 1 cm, wówczas delikatnie obracamy widelec o 180° wokół jego osi, **ważne, aby w momencie obracania widełca dolny wianek nie zahaczył o blokadę skrętu, która znajduje się w dolnej misce rury sterowej i nie uległ zniszczeniu** (w przypadku jego zniszczenia reklamacje nie będą uwzględniane)

**b)** zanim skręcimy stery możemy przesmarować wianki smarem, choć zwykle jest go wystarczająco dużo. Pamiętajmy o zasadzie - wianki wkładamy kulkami zwróconymi do miseczki

**c)** kluczem nastawnym - najlepiej przez szmatkę, aby nie porysować nakrętki - dokręcamy górną nakrętkę steru tak, aby widelec nie miał luzów, a jednocześnie swobodnie się obracał (między blokadami skrętu)

**d)** następnie zakładamy wspornik koszyka (modele 1201,1202,1401,1402,1601,1602,1801,1802) i z wyczuciem dokręcamy nakrętkę kontruującą (klucz 30 lub nastawny). W przypadku modeli 1204,1205,1404,1405,1604,1605,1804,1805,2004,2005 nakrętkę kontruującą dokręcamy bezpośrednio do górnej nakrętki steru (koszyki są mocowane na kierownicy opaskami)

### **3. Kółka podporowe**

Używając odpowiednich kluczy skręcamy kółka boczne ze wspornikami zakładając podkładkę pod nakrętkę (w niektórych modelach kółka są poskręcane)

**4. Montaż piasty koła przedniego** (w większości modeli koła są gotowe do montażu w widełcu, mogą jedynie wymagać regulacji luzu na piaście)

Smarujemy wianki smarem. Ośkę z wiankami montujemy do piasty koła zwracając uwagę na ustawienie wianków kulkami w stronę miseczek z obu stron piasty. Nakręcamy konus na ośkę, następnie nakręcamy kontrę. Oś ustawiamy tak, aby jednakowo wystawała po obu stronach piasty i kontrujemy jedną stronę piasty. Drugim konusem ustalamy optymalny luz piasty i kontrujemy go kontr nakrętką (zwykle klucz 17 - płaski klucz **rowerowy**)

**5. Przygotowujemy siodelko**, tak aby można było zamontować je na ramie, ustawiając odpowiedni kąt na jarzmie (zwykle klucz 13)

### **6. Regulacja napędu**

Jeżeli po zakręceniu korbą łańcuch ma nierównomierny naciąg i dodatkowo słychać głośne trzaski, musimy dokonać regulacji zmieniając ustawienie tylnego koła względem przedniej tarczy. W tym celu luzujemy nakrętki mocujące oś tylną do ramy. Czasem regulacja wymaga kilku prób. Może być również konieczne wyregulowanie zbyt mocno skręconego fabrycznie mechanizmu korbowego. Aby to zrobić należy poluzować i ponownie skontrolować nakrętki suportu. Jeśli po w/w regulacjach, kręcąc korbą stwierdzamy, że napęd działa optymalnie, zabieramy się do przykręcenia kółek bocznych

**WAŻNE** - w górnej części plastikowej osłony łańcucha jest celowe, fabryczne przecięcie technologiczne, pozwalające na jej demontaż w przypadku wymiany łańcucha. Nie jest to wada!

**7. Kółka boczne** przykręcamy do tylnej osi najczęściej w następującej kolejności:

- podkładka blokująca z zagięciem skierowanym do tyłu
- wspornik kółka bocznego
- pręt błotnika (w zależności od modelu)
- wspornik bagażnika
- nakrętka kołnierzowa

Gdy przykręcimy górną część bagażnika do ramy (pod siodełkiem) możemy już na dobre - ale z wyczuciem - dokręcić nakrętki osi (zwykle klucz 15)

**8. Montaż pedałów:** kluczem 15mm solidnie, ale z wyczuciem przykręcamy pedały **zwracając szczególną uwagę na gwinty: lewy = lewa korba roweru** (oznaczenie L na gwintowanej części pedału) przykręcamy w lewą stronę, **prawy = prawa korba** (oznaczenie R) kręcimy w prawo

**9.** Montujemy **kierownicę** do wspornika, ustawiając ją pod odpowiednim kątem, usuwamy ze wspornika plastikowe zabezpieczenie, a następnie wspornik wkładamy do rury widelca i dokręcamy jedną śrubę (zwykle kluczem 12)

**10.** Montujemy hamulec przedni do widelca, do śruby hamulca błotnik oraz dolny wspornik koszyka (w zależności od modelu). Przypinamy linkę do dźwigni hamulca, dokręcamy dźwignię imbusem 4

**11.** Do widelca montujemy przednie koło zwracając uwagę na bieżnik opony, w niektórych modelach jest on kierunkowy, następnie ustawiamy koło centralnie między goleniami widelca, na ośkę po obu stronach nakładamy podkładki z blokadą i dokręcamy nakrętki, regulujemy hamulec

**12.** Montujemy koszyk, lusterko, dzwonek, osłony kierownicy i mostka, odbłask przedni i tylny (nie wszystkie wymienione elementy muszą występować w każdym modelu)

**13.** Montujemy uchwyt do prowadzenia rowerka (jeśli występuje w danym modelu) na sztycę siodełka. Montujemy siodełko do ramy na odpowiedniej wysokości, poziomujemy je na jarzemku i z wyczuciem dokręcamy nakrętką obejmującą sztycę

**14.** Koła pompujemy pompką ręczną przystosowaną do zaworków samochodowych. Tu należy pamiętać, że jest to rower dziecięcy dla osoby lekkiej, w związku z czym nie ma powodu pompować opon na „kamień”, w żadnym wypadku nie pompować do granicznej wartości podanej na oponie. Koła pompowane mają dać dodatkową amortyzację i komfort

Aby uniknąć nadmiernego bicia opony, czasem trzeba spuścić powietrze, ułożyć palcami dętkę i ponownie napompować. Między wentylem a obręczą koła powinien być kąt prosty

**15.** Po prawidłowym zmontowaniu rowerka dostosowujemy wysokość / pochylenie siodełka i kierownicy do wzrostu dziecka. Regulujemy również wysokość mocowania kółek bocznych, pamiętając o tym, że rowerek powinien się trochę kołysać na boki

#### **Uwagi dotyczące kół :**

Koła rowerów Prime /Twinkle wycelowane są fabrycznie, jednak w niektórych przypadkach może być konieczna korekta centrowania - jeśli bicie obręczy jest większe niż 3-4 mm (ogólnie przyjęta norma dla rowerów dziecięcych). Ponieważ rower sprzedawany jest w opcji do samodzielnego montażu i regulacji centrowanie należy wykonać we własnym zakresie lub skorzystać z usługi serwisu rowerowego.

Aby zminimalizować bicie opon, przed napompowaniem należy je równo ułożyć w obręczach, czasem trzeba te czynności powtórzyć kilkakrotnie.

**UWAGA, nie we wszystkich modelach rowerów Prime / Twinkle montaż podzespołów/części jest identyczny, może się nieznacznie różnić szczegółami lecz podstawowe zasady są takie same.**